

## A magyar autógyártás legfontosabb szereplői

A hazai autóipart a négy nagy magyarországi autó- és motorgyár, és a nekik itthonról beszállító külföldi és hazai tulajdonú cégek határozzák meg.

**Esztergom:** Magyar Suzuki Zrt.

**Kecskemét:** Mercedes-Benz Manufacturing Hungary

**Győr:** Audi Hungaria Motor Kft.

**Szentgotthárd:** OPEL Szentgotthárd Kft.

gyártó	termelés kezdete	alkalmazottak	gépjárműgyártás (db)	motorgyártás (db)
Opel	1992	1000	-	600 000
Suzuki	1992	3100	180 000*	-
Audi	1994	8663	33 553	1 915 567
Mercedes	2012	3000	100 000**	-

\* tervezett mennyiség 2013-ra

\*\*2013. júliusi állapot. Minden más adat 2012-es.

## Mercedes-Benz Manufacturing Hungary

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary egy autógyár Kecskeméten, ahol 2012. március 29. óta gyártanak Mercedes személygépkocsikat. A Daimler AG több lehetséges kelet-európai helyszín közül választotta ki Kecskemétet. (Magyarországon Miskolc volt a másik lehetséges helyszín.) A beruházást a legutolsó pillanatokig titokban tartották, 2008. június közepén jelentették be hivatalosan. A gyár Kecskemét és Városföld között épült egy több száz hektáros volt mezőgazdasági területen, ahol A- és B-osztály utódainak 2 modelljét fogják gyártani. Ez lesz a cégcsoport első kelet-európai gyára.



### A gyár

A beruházás tervezett költsége kb. 800 millió euró, nagyjából 200 milliárd forint. A gyár 3500 embert tud foglalkoztatni. A beruházást Kecskemét önkormányzata és az állam is támogatta anyagilag. A magyar állam a beruházást 29,7 milliárd forinttal (111,5 millió euróval) támogatja, mely képzési hozzájárulás és adókedvezmény. Ekkora támogatáshoz az Európai Unió jóváhagyása is szükséges volt, melyet az meg is adott. Továbbá kapott 214 millió forintot (0,8 millió euró) arra, hogy megvalósuljon az iparvágány rácsatlakozása a Cegléd–Szeged-vasútvonalra. Az önkormányzat által épített bekötőút 357 millió forintba került, ebből 250 millió forintot pályázaton nyert az önkormányzat. Az önkormányzat 110 lakás építésével is segíti a beruházást. A gyárat ünnepélyesen, Orbán Viktor miniszterelnök és Frank Klein, a kecskeméti gyár igazgatója jelenlétében 2012. március 29-én avatták fel.

### Gyártás

A gyár létesítését az indokolta, hogy a cég a kompakt autó modelljeinek a számát kettőről ötre növeli. A Mercedes az új-generációs A- és B-osztály járműveit fogja gyártani, akár évi 100 ezer db autót is.

Az első három hónapban a kecskeméti gyár mintegy tízezer darab B-osztályú gépkocsit állított elő.

Kompakt kategória			
Időszak	Osztály	Típus	Leírás
2012-	B	W246	A fronthajtású kombi kivitelű autó a többcélú járművek (angolul Multi Purpose Vehicle, MPV) kisebb méretű változata. A családi kisautó nagy és sokféle-képpen variálható belső térrel rendelkezik. Nyugdíjasoknak is kitűnő választás.
			
2013-	CLA	C117	A fronthajtású limuzin-coupé a B-osztályú Mercedes padlóemazra épül, ám a karosszériája más. Az alkatrészek 50 százaléka azonos a B-ével. Jellemzően erősebb motorral készül és sportosabb vezetési élményt biztosít.
			

Az összes változat többféle motorral és felszereltséggel rendelhető.

A Magyar Suzuki Zrt. egy japán többségi tulajdonban levő autógyár, ami 2006-os adatok szerint a kilencedik legnagyobb árbevételű magyarországi cég. 2006-ban a 68., 2007-ben az 52., 2008-ban a 45. legnagyobb árbevételű cég Közép- és Kelet-Európában. A magyar export 2,2%-át adja

## A Magyar Suzuki Zrt. autómodelljei

Az első Swiftet Antall József, a WagonR+ első példányát Orbán Viktor, az Ignist Medgyessy Péter, az SX4-et Kóka János kormányozta ki a szerelőcsarnokból. Az ünnepségre eredetileg Gyurcsány Ferencet hívták meg, de ő nem jelent meg a gyárban. A miniszterelnök távolmaradásával jelezte, hogy a cégnél nem tartják tiszteletben a munkások érdekeit. 2008 februárjában kezdtek meg a Splash sorozatgyártását, a miniszterelnök viszont ez alkalommal sem jelent meg. (2005-ben tett látogatásakor viszont egy Swift2-t vezetett.)

Suzuki-gyártás						
1994	1996	1998	2000	2002	2003	2004
19 400	52 000	65 800	77 200	84 600	89 200	94 000

Suzuki-gyártás					
2006	2007	2008	2009	2010 (terv)	2012
163 963	230 000	282 000	180 000	180 000	155 000

## Története

A céget 1991-ben alapították. A gyáreépületet az esztergomi óváros déli határában, a korábbi Labor MIM „C” telep helyén 14 milliárd forintból építették fel Csaba László tervei alapján. A termelés 1992-ben indult meg. A Budapest–Esztergom-vasútvonalon saját vasútállomása van. A Mária Valéria híd 2001-es újjáépítése óta jelentősen megnőtt a szlovákiai munkaerő aránya. Az alkalmazottak 42%-a a határon túlról érkezik, ahova a vállalat naponta buszjáratokat indít. Ezzel a Suzuki foglalkoztatottság tekintetében a harmadik legnagyobb „szlovák” autógyártó a pozsonyi Volkswagen és a nagyszombati PSA után.

2001. november 21-én a Suzuki vezetésével alakult meg Magyarország első klasztere, a Közép-magyarországi Autóipari Klaszter. A vállalat 2003-ban indított el egy programot, aminek célkitűzése a kapacitás bővítése volt. 2007 januárjában 4800-an dolgoztak az üzemben, a közvetlen alkalmazottak száma augusztusra már elérte a 6000 főt. Ezzel párhuzamosan 50 milliárd forintos beruházásba kezdett a gyár.

Az egymilliomodik esztergomi autó 2006-ban készült el, ami a budapesti Csodák Palotájában látható. A cég belföldi piaci részesedése 19-21% körül mozgott, így piacvezető pozícióban volt. 320 alkatrész-beszállítója volt, köztük 60 magyar cég. Jelenléte határozta meg az esztergomi ipari park kialakulását, fejlődését. Az üzem mellé több beszállítója telepedett le. Az ipari park egyötödét adja a cég beszállítói köre. 2007-ben a cseh Plastimat és a német Kirchhoff Hungária Kft. nyitotta meg gyárait. A Suzuki 15 éve alatt 280 milliárd forintot ruházott be Esztergomban.

# MINTA

## Audi Hungaria Motor Kft.

Az Audi Hungaria Motor Kft. a német Audi AG 100%-os magyarországi leányvállalata, a világ legnagyobb motorgyára. 1993-ban alapították meg 100 millió euró törzstőkével. A vállalat irányítását 5 ügyvezető igazgatóval a felügyelőbizottság és a közgyűlés látja el. Tevékenységi köre motorok és motorkomponensek, illetve gépjárműgyártás a kapcsolódó szerszámgyártással, amelyet több mint tízezer munkatárssal lát el (2013 óta). A bedolgozó vállalkozásokban dolgozók száma további 10 000-es nagyságú. A vállalat új motorgeneráció gyártását kezdte meg. Az Audi eddigi beruházásainak mértéke Győrben meghaladta a 4 milliárd eurót. Ezzel az Audi az egyik legnagyobb külföldi befektető Magyarországon. A gyár kivitele adja a teljes magyar export 9%-át. Ezzel a teljesítménnyel jelenleg Magyarország második legnagyobb exportőre.

### Története

A Rába Magyar Vagon- és Gépgyár sokáig tervezett és használaton kívüli, 100 000 m<sup>2</sup>-es csarnokában indult meg a termelés. Az Audi nagy értékű gépjárműveket gyárt, amelyekbe a magyar vállalkozás által gyártott nagy teljesítményű, legmodernebb technológiával készült motorjait építik be. Négy-, öt-, hat-, nyolc- tíz- és tizenkét-hengeres motorjai megtalálhatóak az Audi, Volkswagen, Seat, Škoda, és Lamborghini márkák gépjárműveiben, továbbá a Volkswagen Marine hajóiban. A világon egyedül Magyarországon folyik az Audi TT sportkocsi összeszerelése Győr és Ingolstadt közötti kooperációs gyártás keretében. Az Audi Hungaria Motor Kft. évek óta Magyarország egyik meghatározó vállalata. Az első lépcsőben ötszelepes, négyhengeres motorok gyártásával foglalkozott, de eredményeik következtében, 1997-től az eddigiek mellett hat- és nyolchengeres erőforrások gyártását is megkezdhatték. Ezzel a ténnyel az Audi AG központi motorszállítójává vált.

1994	augusztusában kezdődött el a négyhengeres ötszelepes Otto-motorok sorozatgyártásának megindítása, napi 500 egységes kapacitással. A vállalatnál gyártott motortípusok száma az elmúlt 15 évben jelentősen növekedett. Az Audi Hungaria Motor Kft. ma már az Volkswagen konszern központi motorszállítója illetve a világ legnagyobb motorgyártója lett.
1996	a négyhengeres motorszerelde és a vizsgálópadok bővítése készült el, a mechanikus megmunkáló sor üzembe helyezése, az alumínium forgattyúházak gyártása indult el. Az 1 600 000 m <sup>2</sup> -es győri üzemben naponta csaknem 7 ezer motor készült el.
1997	a hat- és nyolchengeres motorok gyártásának kezdete
1998	az Audi TT Coupé összeszerelésének kezdő éve. A cég tevékenységi köre 1998-ban a járműgyártással bővült.
1999	az Audi TT Roadster összeszerelésének indulása.
2000	a négyhengeres adagolófűvókás közvetlen befecskendezésű dízelmotorok gyártásának kezdése.
2001	az Audi A3 (magyar)/S3 összeszerelésének kezdete. Új gyártószegmens a nyolchengeres motorok részére. Az FSI technológiával működő motorok gyártásának indítása.
2003	Új gyártószegmens a hathengeres motorok számára.
2005	megnyitották a szerszámgyárat.
2006	volt az új generációs Audi TT Coupé sorozatgyártásának első éve.
2007	az Audi A3 Cabriolet összeszerelésének indulása
2010	az Audi Hungaria Motor Kft. 200 hektár területet vásárol a Magyar Honvédségtől és a Győri Önkormányzattól, ezzel a beépíthető terület 370 hektárra nő.
2011	megkezdődik az Audi RS3 Sportback gyártása
2012	termékpalletta bővítés az 1,2-es és 1,4-es négyhengeres benzinmotorokkal