

Vasúttörténeti park

Cím

Vasúttörténeti Park

Budapest, XIV. kerület, Tatai út 95.

Tel.: (+36 1) 450-1497

info@vasuttortenetipark.hu

<http://www.vasuttortenetipark.hu/>



Európa legnagyobb vasúti élménymúzeuma

Történet

A Magyar Vasúttörténeti Park alapkövét 1999. november 22-én rakták le, a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium, a MÁV Rt. és a MÁV Nosztalgia Kft. támogatásával közel nyolc hónap alatt megvalósult beruházás.

Komoly munkálatok után, amelyekkel csak a terület egy részét sikerült felújítani, 2000. július 14-én nyitotta meg kapuit Európa első interaktív vasúti parkja. A Park 70.000 m² alapterületen száznál is több vasúti járművet, és a vasút üzemeltetéséhez szükséges berendezést mutat be az egykori Északi Fűtőház vontatási telepén, a Tatai út 95. szám alatt.



Az 1911-ben épült, a maga nemében páratlan 34 állásos körfűtőházban állomásoznak a nosztalgiamozdonyok, így például az ország legöregebb, működő gőzmozdonya 1870-ből és a legendás Árpád motorvonat a harmincas évekből (2 óra 57 perc alatt tette meg a Budapest-Bécs közötti távolságot). A nosztalgia járművek büszkesége az 1912-ben épült elegáns teakfa étkezőkocsi, amely a mára fogalomká és nosztalgikus emlékké vált híres Orient Expressz mozdonya mögött robogott.

Több mint 100 vasúti járműkuriózum parkol itt, közülük ötven ritka mozdony, vasúti jármű: sínautók, kézi-és motoros hajtányok, mérőkocsi, gőzdaruk, hóekék, hómaró gépek és egyéb különlegességek, a legszebbek, a legértékesebbek összegyűjtve. A járműállomány az 1870-es gőzmozdonyoktól a nagyteljesítményű villamos mozdonyokig mutatja be a vasút fejlődését. A járművek jelentős része ma is üzemképes, melyekkel a MÁV Nosztalgia Kft. bel- és külföldi nosztalgiautazásokat szervez.

Európa egyik legnagyobb szabadtéri vasúti múzeumában a látogatók nemcsak nézhetik az ősi masinákat, hanem maguk is kipróbálhatják azokat. Vezethetnek gőzmozdonyt, kipróbálhatják a sínautót, hajtányozhatnak, tehetnek egy utat a fordítókörön, utazhatnak a lóvasúton. A mozdonyvezetés élményét a mozdony-szimulátor nyújtja, a sínkerékpáron az egyensúlyérzék tehető próbára. A bordó postakocsiban modellvasút vezetésére nyílik lehetőség.

A szép parki környezet pihenésre invitál, a játékos programok után jól esik egy frissítő a Büfében, vagy a Nostalgia Kávéház teraszán. A korgó gyomrokat a Füstí Étkezőkocsi várja ínycsiklandó falataival és szolid áraival. Akik a Park élményeit és „hangulatát” szeretnék hazavinni, egy kis emléket is választhatnak maguknak a Nostalgia ajándékboltból.

Jegyárak

Belépőjegy árak rendezvény napokon

Gyermek 0-4 éves korig	ingyenes
Gyermek 4-18 éves korig	800 Ft/fő
Nyugdíjas, vasutas, diák	800 Ft/fő
Felnőtt	1400 Ft/fő
Családi (2 felnőtt + 2 gyerek)	3000 Ft

Jegyárak általános napokon

Gyermek 0-4 éves korig	ingyenes
Gyermek 4-18 éves korig	500 Ft/fő
Nyugdíjas, vasutas	700 Ft/fő
Felnőtt	1200 Ft/fő
Családi jegy (2 felnőtt + 2 gyerek)	2500 Ft
Videójegy	800 Ft/fő
Éves felnőtt bérlet	8000 Ft/fő
Éves gyermek bérlet	5000 Ft/fő

Nyitvatartás 2013-ban

március 19. - március 30.	hétfő: zárva keddtől vasárnapig: 10:00-15:00
március 31. - november 4.	hétfő: zárva keddtől vasárnapig: 10:00-18:00
november 5. - december 2.	hétfő: zárva keddtől vasárnapig: 10:00-15:00

Megközelíthetőség

A Magyar Vasúttörténeti Park Budapesten a XIII. és a XIV. kerület határán fekszik, a Tatai út 95. szám alatt. A Tatai út párhuzamos a Reitter Ferenc utcával és a Béke úttal.

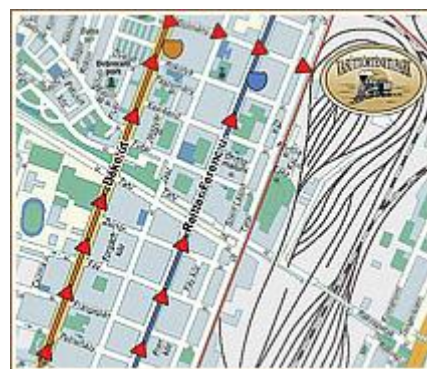
Autóval

A Róbert Károly körút felől a következő útvonalon célszerű megközelíteni a parkot : a XIII. kerület, Reitter Ferenc utcára rákanyarodva, tovább egyenesen Újpest irányába, majd a Rákospatakot elhagyva a Dolmány utcába (múzeum tábla jelzi a parkot) jobbra befordulni, amely egyenesen a park bejáratához vezet.

Tömegközlekedéssel



30-as és a 30A autóbusszal a Keleti pályaudvartól, vagy Újpest Központtól (leszállás a Rokolya utcai megállónál)





120-as autóbusszal az Árpád-híd pesti hídfőjétől, vagy Újpest központtól (leszállás a Reitter Ferenc utcai megállónál)



14-es villamossal Lehel tértől, vagy Újpest Központtól (leszállás a Rokolya utcai megállónál)



vonattal: Budapest Nyugati pályaudvar – Esztergom vonalon közlekedő személyvonattal.

Képtár



A Vasúttörténeti Park 2013. évi programjai

Március 15-16-17.	Oldtimerek Hétvégéje – veterán jármű kiállítás
Április 13.	Közlekedésbiztonsági Nap Gyermekeknek – Nem lehet elég korán elkezdni: közúton, vasúton, tömegközlekedésen.
Május 11-12.	Mozdony Matiné – Gőzmozdonyok parádéja
Május 24.	A Venice-Simplon Orient-Express érkezése a Vasúttörténeti Parkba
Május 26.	Gyermeknap – 14 éves kor alatt a belépés díjtalan
Június 15-16.	50 éves járműveink: a V43 "Szili" villamos mozdony és az M61 "NoHAB" dízelmozdony
Június 22. 10:00-18:00	Magánvasutak Találkozója

Június 22. 18:00-01:00	Múzeumok Éjszakája
Augusztus 23-24-25.	XVIII. Nemzetközi Ásványbörze és Ékszerkiállítás
Augusztus 31.- Szept. 1.	VI. Európai Kerti Vasutak Találkozója – kicsiny gőz- és dízel-mozdonyok érkeznek a Parkba Európából, hogy a nagyközönségnek bemutatkozassanak
Szeptember 1.	A Venice-Simplon Orient-Express érkezése a Vasúttörténeti Parkba
Szeptember 21-22.	Közép-Európai Gőzmozdony Grand Prix – nagy gőzmozdonyok parádés versengése
Október 11-12-13.	Nemzetközi Vasútmodell Fesztivál – vasútmodellek, terepasztalok kiállítása és vasútmodell börze
November 2.	A Magyar Tudomány Ünnepe – Vasútszakmai Nap
December 7-8.	Télapó Expressz indul a Nyugati pályaudvarról a Vasúttörténeti Parkba

VII. Európai Kerti Vasutak Találkozója

„Ahol kicsiny gőzmozdonyok zakatolnak, ott van a Vasúttörténeti Park”

Idén hetedik alkalommal kerül megrendezésre az Európai Kerti Vasutak Találkozója a Magyar Vasúttörténeti Park területén. A rendezvény minden évben nagy népszerűségnek örvend a látogatók körében, ugyanis dízel- és gőzmozdonyok kicsinyített másai vonulnak fel az apró sínpályán.

Augusztus utolsó napjának hétvégéjén most is ellátogatnak a Vasúttörténeti Parkba a környező országok kicsiny gőzösei. A kisvonatok zakatolva haladnak végig a 850 méter hosszú kerti vasút pályán, amely áthalad alagúton, egy kis tó felett ívelő igazi vasúti hídon, végül a szakasz végén visszatér a kiinduló állomásra. A rendezvény különlegessége, hogy a kicsinyített másolatokat nem csak megnézhetik, de kis is próbálhatják a gyerekek és szüleik.

A magyarországi kerti vasút rajongók között is egyre többen építenek saját gőzmozdonyt, sőt néhányan a mozdonyhoz kapcsolható ülőkocsikat is elkészítik. Ezeket az egyedi készítésű remekműveket a látogatók is megcsodálhatják a rendezvény ideje alatt.

A Vasúttörténeti Park több mozdonyával képviselteti magát a találkozón: a 203.001-es pályaszámú kiscsőssel; a 2008-ban készült, zöld színű kis Bobó mozdonnyal, és az új „Szilvia” kiscsőssel, amely a MÁV egykori 394-es gőzmozdony-sorozatának egyik működő tagja, a 394,057 pályaszámú „Szilvi” gőzmozdony kicsinyített mása. (Az eredeti gőzös a Szilvásvárad-i Erdei Vasúton teljesít nosztalgia szolgáltatást.) A múzeum kiscsőse vezeti majd fel méltóságteljesen a vendégmozdonyokat a pályára, hogy együtt futhassák a köröket ezen a hétvégén.

A százéves körfűtőházban a látogatók megtekinthetnek továbbá gőzgépeket, LGB méretű vasutakat, és a gyermekek kedvéért a tervek között szerepel egy LEGO vasúti pálya bemutatása is. Természetesen ugyanúgy, ahogy a többi rendezvényen, így most is lehet hajtányozni, nagymozdonyon utazni, modellvasutat vezetni és fordulni a fordító-korongon.

A rendezvény mindkét napon 10:00-18:00 óra között látogatható Budapesten, a Tatai út végén.